

**POLE AMENAGEMENT DURABLE**

**DIRECTION DES INFRASTRUCTURES**

Ref : 2025-ATO-428-L2390

**ARRETE**

**Le Président du Conseil Départemental du Loiret**

**Réglementation de la circulation de la route départementale 3 pour les travaux exécutés entre le PR 1+900 et le PR 3+000, hors agglomération, sur le territoire des communes de Huisseau-sur-Mauves et Meung-sur-Loire**

Vu la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions,

Vu le code de la route,

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I – 4ème partie - signalisation de prescription), approuvée par l'arrêté du 24 novembre 1967, modifié le 7 juin 1977 relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I – 8ème partie - signalisation temporaire), approuvée par l'arrêté du 15 juillet 1974 modifié le 6 novembre 1992 relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

Vu l'arrêté du Président du Conseil Départemental du Loiret en vigueur conférant délégations de signature au sein de la Direction des Infrastructures au Responsable de l'Agence Territoriale d'Orléans,

Vu la demande de l'entreprise CEBTP Orléans, Chez Sogelink TSA 70011 - 69134 DARDILLY CEDEX

Considérant que pour permettre l'exécution des travaux : Réalisation de carottage dans l'enrobé pour recherche d'amiante et de HAP sur la route départementale 3, sur le territoire des communes de Huisseau-sur-Mauves et Meung-sur-Loire hors agglomération, il y a lieu de réglementer la circulation,

**Arrête**

**Article 1 :**

Du 17/11/2025 au 16/01/2026 et pour une durée approximative des travaux de 60 JOURS, la circulation sur la route départementale 3, sera réglementée ainsi qu'il suit :

- Circulation alternée et réglée par feux tricolores,
- Vitesse limitée à 50 km/h,
- Interdiction de dépassement.

**Article 2 :**

Par mesure de sécurité et en dérogation au schéma CF24 du Manuel du chef de chantier sur routes bidirectionnelles, le stationnement est interdit au droit du chantier.

**Article 3 :**

Ces dispositions sont valables pendant l'activité du lundi au vendredi de 8h à 17h.

**Article 4 :**

La signalisation de part et d'autre de la zone des travaux sera réalisée conformément aux prescriptions de la réglementation en vigueur schéma CF24 du Manuel du chef de chantier sur routes bidirectionnelles et selon la configuration des lieux.

**Article 5 :**

La fourniture, la mise en place, l'entretien, l'enlèvement et la responsabilité des panneaux de signalisation incomberont à l'entreprise CEBTP Orléans chargée des travaux.

**Article 6 :**

Toute infraction au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

**Article 7 :**

Le présent arrêté sera affiché aux extrémités du chantier ainsi que dans les Mairies de Huisseau-sur-Mauves et Meung-sur-Loire

**Article 8 :****Application :**

- Commune de Huisseau-sur-Mauves
- Commune de Meung-sur-Loire
- M. le Commandant du Groupement de Gendarmerie du Loiret,
- M. le Directeur Départemental du SDIS,
- SAMU 45,
- M. le Responsable des Transports REMI,
- M. le Responsable des Transports ODULYS,
- CEBTP Orléans

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Fleury-les-Aubrais, le 14 novembre 2025

Le Président du Conseil Départemental

Par délégation

Le Responsable de l'Agence Territoriale d'Orléans

**Fabrice  
SERISIER**

Signature  
numérique de  
Fabrice SERISIER  
Date : 2025.11.14  
13:19:30 +01'00'